



**Экспериментальный
машиностроительный завод
им. В.М. Мясищева -
Филиал ПАО «Ил»**

Жуковский

Самолеты В.М. Мясищева



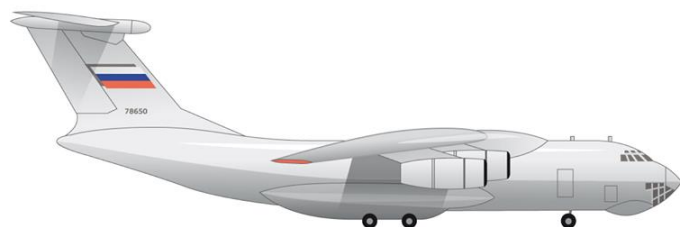
Структура опытно-конструкторского бюро



Главная задача холдинга транспортной авиации - создание линейки транспортных самолетов

Тяжелый военно-
транспортный самолет

Ил-76МД-90А



2014 г Дата первой поставки



60 т



Серийное производство

Легкий военно-
транспортный самолет:

Ил-112В



2017 г



5-10 т



В стадии проектирования

Средний военно-
транспортный самолет



2018 г



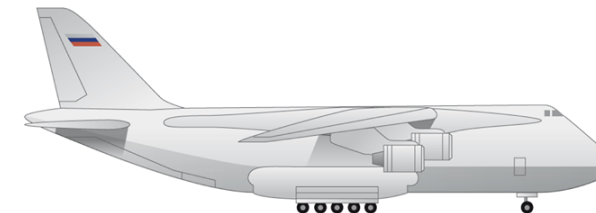
20 т



В стадии проектирования

Сверхтяжелый военно-
транспортный самолет:

**Семейство перспективных
транспортных самолетов
(ПТС)**



2025 г



80, 160, 240 т



В стадии планирования

ОКР «Ил-114-300»

Модернизация пассажирского самолета Ил-114 с двумя турбовинтовыми двигателями ТВ7-117СТ



ОКР «Кузнецк»

создание самолетов Ил-76МДМ и Ил-78М2
путем модернизации самолетов
Ил-76МД и Ил-78М

ОКР «Кузнецк-2»

создание новых самолетов
Ил-76МД-90А и Ил-78М-90А
(изд. 476) (изд. 478)



ОКР «ЛВТС/Ил-112В»

Создание легкого военно-транспортного самолета для транспортировки и воздушного десантирования легких образцов вооружения и военной техники, грузов и личного состава



Самолет МС-21

Выполнение подетальных расчетов на прочность элементов конструкции самолета и разработка РКД и изготовление силовых макетов, приспособлений и оборудования для стенда статических испытаний



Самолет МТА
Создание многоцелевого
транспортного самолета



НИР «М-60ГП - МВЛ»

Проект грузопассажирского самолета на базе научно-технического задела ЭМЗ-ЦАГИ по самолетам семейства М-60



Этапы работ:

- Формирование рационального облика и КСС самолета
- Исследование рынка и оценка технико-экономической эффективности
- Испытания исполнительной модели самолета в АДТ «ЦАГИ»

Самолет М-55 «Геофизика»

Модернизация самолета в части замены бортового и научного оборудования для выполнения зарубежных научных экспедиций



ОКР «СТВТС»
Модернизация тяжелого дальнего
военно-транспортного самолета
Ан-124-100 «Руслан»

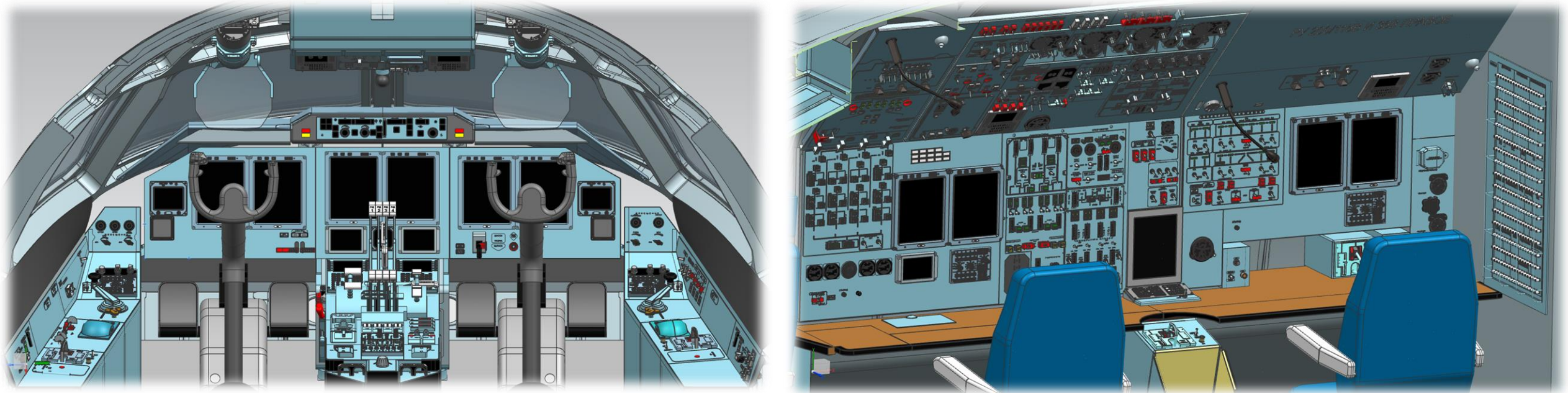


Программное оснащение



Примеры работ

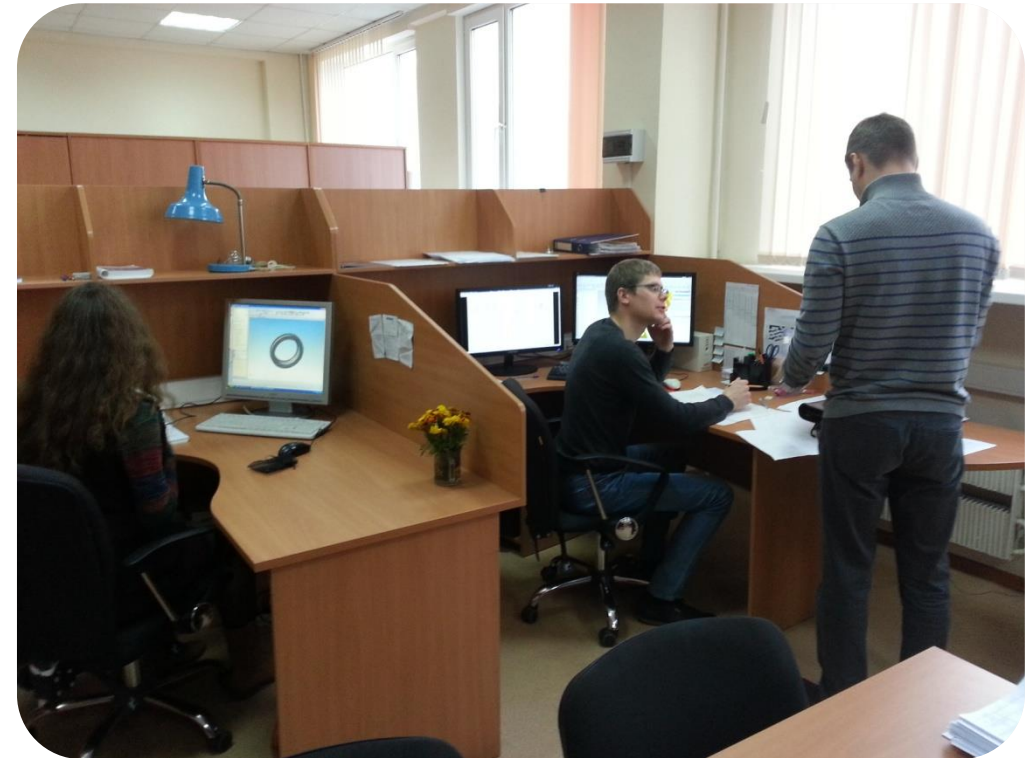
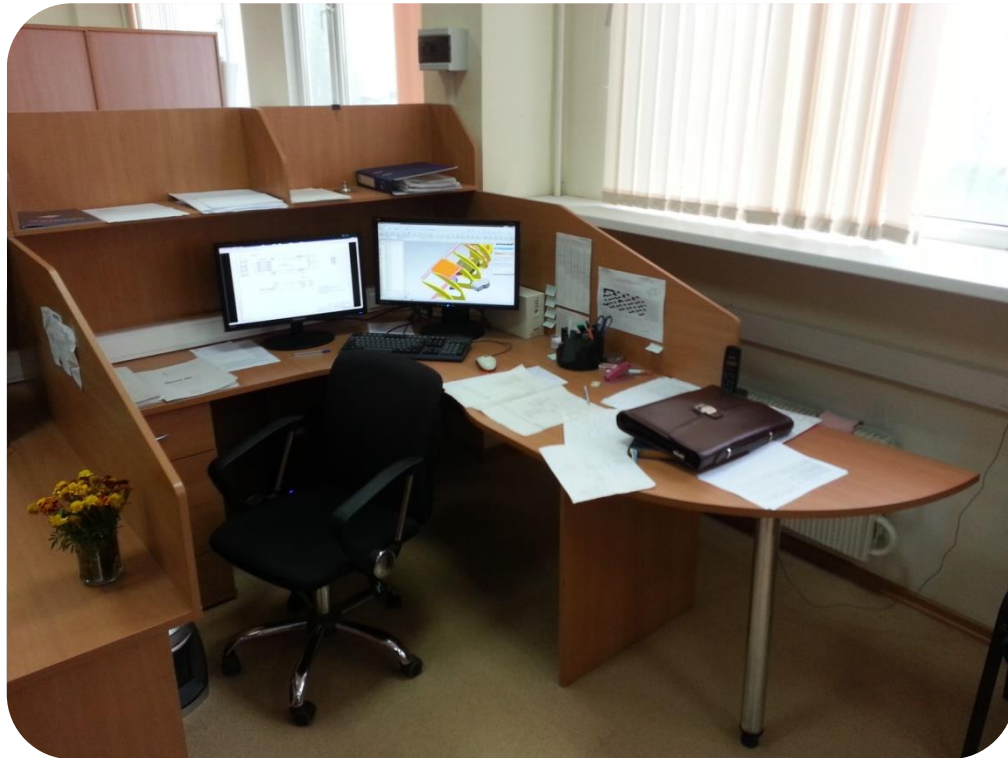
Разработка электронного макета кабины экипажа самолета Ан-124-100М(ВТА)



Разработка КД на натурный макет кабины экипажа самолета Ан-124-100М(ВТА)



Рабочие места конструкторов



Требования и обязанности

Требования

- Гражданство РФ
- Высшее техническое образование
- Знание компьютера и систем автоматизированного проектирования NX(Unigraphics), Компас 3D
- Опыт работы приветствуется

Обязанности

- Разработка материалов эскизно-технических проектов, рабочей конструкторской и эксплуатационной документации по направлениям подразделений ОКБ на летательные аппараты
- Конструкторское сопровождение производства летательных аппаратов
- Участие в испытаниях и сертификации летательных аппаратов

Социальные гарантии

Оплата труда

45 000 – 55 000 рублей (по результатам собеседования)



Аренда жилья

10 000 рублей на человека в месяц – выплата иногородним молодым специалистам компенсации для оплаты съемного жилья.

ДМС

Добровольное медицинское страхование обеспечивает работникам предприятия получение дополнительных медицинских услуг сверх установленных программ обязательного медицинского страхования

Досуг

Участие в спартакиаде между предприятиям города и области.

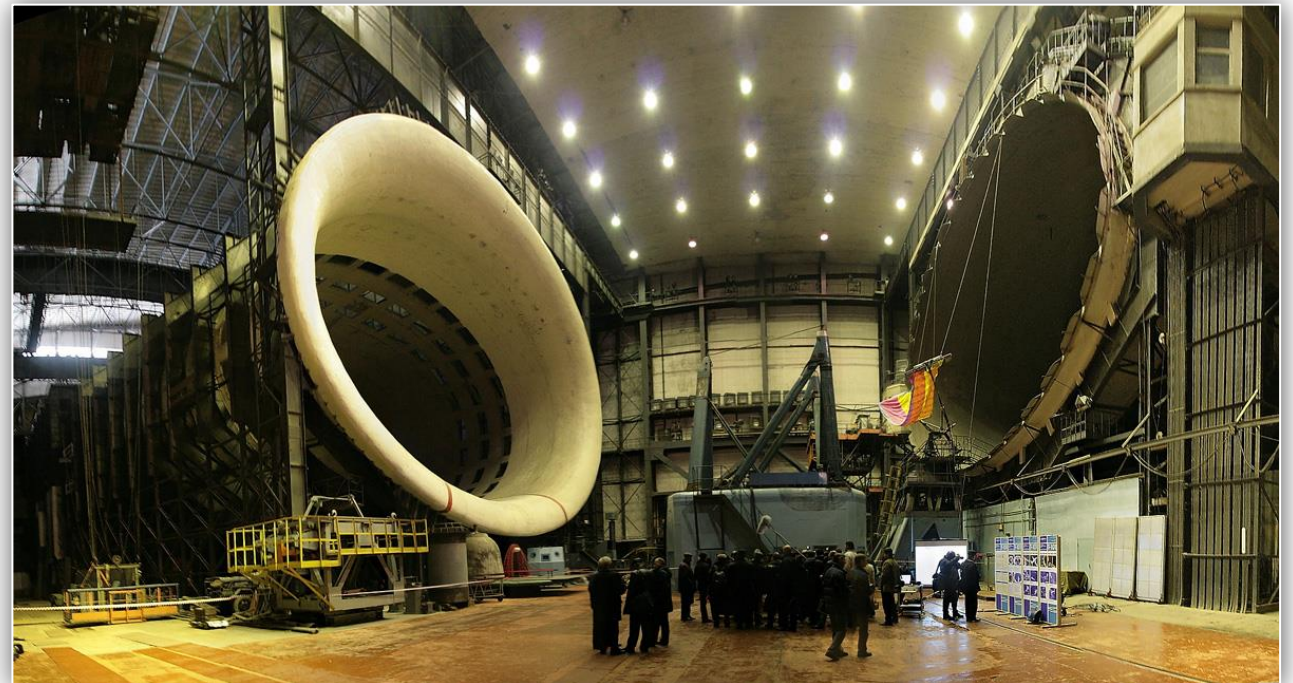
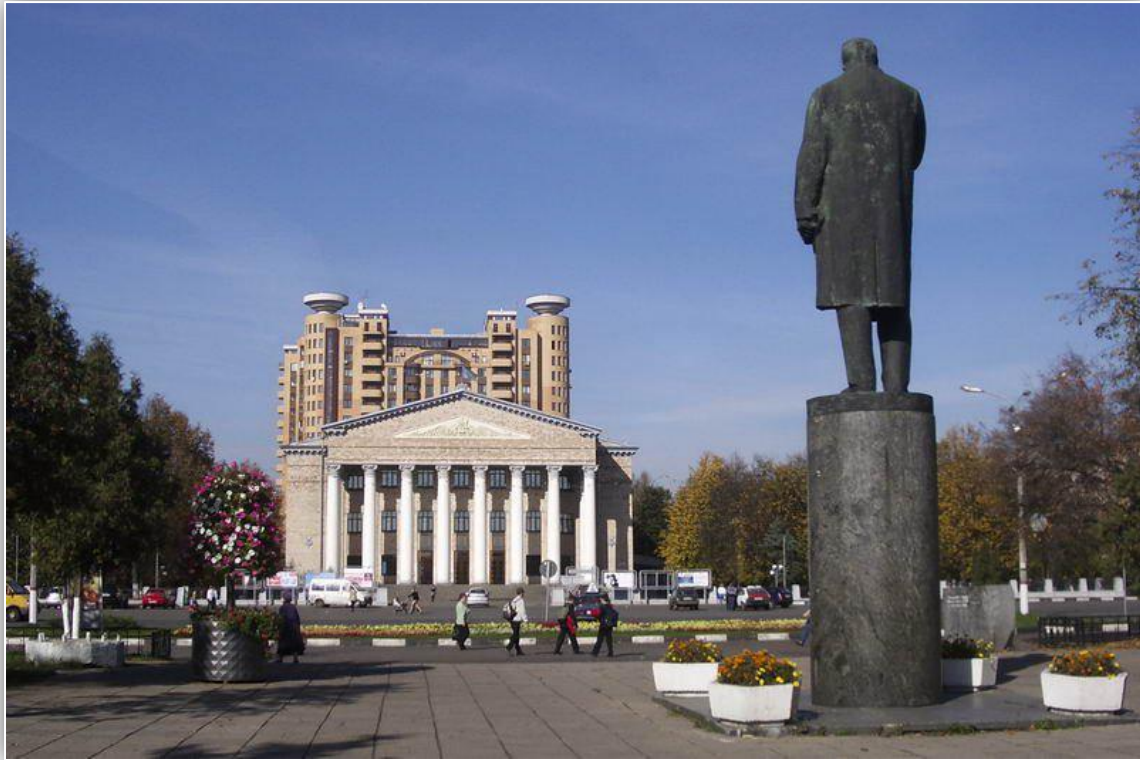
**Молодые
семьи**

Предоставление дополнительных 20-ти оплачиваемых дней к декретному отпуску. Подарки детям на новый год. Помощь при получении путевок в детский сад

База отдыха

Компенсация путевок на отдых в Крыму, Кавказских Минеральных водах и Черноморском побережье

Город Жуковский



Город Жуковский – Национальный центр авиastroения



Цели создания НЦА:

- ❑ Формирование современного научно-промышленного отраслевого комплекса
- ❑ Подъем и динамичное развитие национальной авиastroительной промышленности
- ❑ Восстановление статуса России как мирового лидера в сфере военного и гражданского авиastroения

Первый объект НЦА - Штаб-квартира ОАК



Преимущества работы в Филиале ПАО «Ил» - ЭМЗ им. В.М. Мясищева

- работа в авиации - высокотехнологичной и развивающейся отрасли
- достойный уровень заработной платы и социальные гарантии
- проживание в современном наукограде – Национальном Центре Авиастроения - городе Жуковском, в 20-ти км Москвы (30 минут до метро)
- совместные работы с соседствующими известными во всем мире предприятиями «ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского» и «ЛИИ им. М.М. Громова»
- новые отремонтированные помещения, современная техника и программное оснащение
- загрузка ОКБ вплоть до 2030 года
- карьерный рост
- работа в коллективе опытных конструкторов и молодежи
- прямой доступ к летательным аппаратам
- командировки на предприятия по территории всей страны
- международный авиасалон «МАКС» в черте города

Контакты



140180, Российская Федерация, Московская область,
г. Жуковский, ул. Наркомвод, д. 7



www.emz-m.ru



job@emz-m.ru



**Директор по персоналу
и социальному развитию**
Кузнецов Леонид Сергеевич

+7 (495) 556-19-22 доб.110

Начальник КБ
Касаткин Владимир Михайлович

+7 906 064 95 37
+7 (495) 556-19-22 доб. 343

Начальник отдела кадров
Кружилина Ольга Ивановна

+7 (495) 556-19-22 доб.222

Контакты

Рябинин Александр Андреевич

Начальник отдела систем
электрообеспечения ЛА



+7 (495) 556-19-22 доб. 502

+7 (963) 214-22-42



a.ryabinin@emz-m.ru;
RyabininAA@ilyushin.org