

**Панков Сергей Алексеевич,**  
**начальник учебно-методического управления ИГЭУ.**

Я вступил в комсомол в 1970 году и состоял в нем до 1981 года, одиннадцать лет.

В 26 лет меня приняли в партию, а комсомольскую учетную карточку за активную работу торжественно вручили в райкоме на хранение, так что, можно сказать, я не расстался с комсомолом.

В комсомол тогда вступали практически все школьники. И в школе я был рядовым комсомольцем. А когда учился в институте, был членом комитета комсомола института, заместителем секретаря комитета комсомола ТЭФ.

Комсомольские поручения в основном были связаны со стройотрядами, потому что я активно работал в них в студенческие годы, пока учился в ВУЗе. Пять лет выезжал на работу вместе с отрядами, поэтому и запомнилась больше всего работа в ССО. Я был комиссаром отряда «Электрон», инженером зонального штаба ССО «Энергия», командиром международного студенческого отряда.

Строили различные объекты: фермы, склады, клубы и многое другое. Были специализированные отряды по уборке урожая (они выезжали в южные регионы страны) и, конечно, ССО «Энергия» – строили линии электропередач.

Первые два года я работал в отрядах, которые участвовали в строительстве птицефабрик и свинокомплекса «Боровое». Затем три года работал в ССО «Энергия» комиссаром отряда «Электрон». И всё это время мы занимали первые места среди специализированных ССО «Энергия», получали награды: грамоты, вымпелы, благодарности. Мы устанавливали линии электропередач в Ивановской, Владимирской и Костромской областях. За сезон ставили до 250 километров ЛЭП. Начинали работать с середины июня, а возвращались уже в сентябре. Трудились по три месяца. Поэтому масштабы были большие. За это имели и награды. Я был награждён за работу в комсомоле почётной грамотой ЦК ВЛКСМ, а за работу в строительных отрядах – почётной грамотой Министерства энергетики и электрификации Советского Союза. В качестве награды я два раза за это время съездил за границу. Первый раз в Болгарию и Румынию, это где-то в 1978 или 1979 году. А в 1980 году был круиз по Дунаю, мы проплыли от Одессы до Вены через Болгарию, Румынию, Югославию, Чехословакию.

В 1983 году в Иванове впервые организовали международный студенческий стройотряд. В него вошли ребята из Советского Союза и Польши. Назывался он «Дружба». Я был командиром этого первого международного студенческого строительного отряда. В нем было около двадцати человек из Польши, и приблизительно столько же из нашего ВУЗа и из химико-технологического. Завязалась дружба. С руководителем польского отряда, Яниной Кевель, мы дружим и общаемся до сих пор.

Работа на руководящей должности в комсомоле давала возможность постоянного общения с людьми и ценный опыт работы в команде, надо было руководить большим коллективом. В то время были развиты коллективизм, взаимопомощь. Мы не ждали, когда нас попросят о помощи, а сами шли на выручку.

В Костромских лесах нужно было организовать всю работу самостоятельно. Мы приезжали на пустое место и организовывали работу с нуля: в мехколонне нам выдавали трактор, который ставит опоры, давали машину-вездеход, и мы ехали строить. Привозили на место опоры линий электропередач, провода. Мы сами трассу разбивали по схеме, ставили колышки, бурили отверстия, поднимали и устанавливали опоры, растягивали провода. Затем сдавали линию в эксплуатацию, подключали ее в сеть и переходили на следующие объекты. В настоящее время, с 2013 года, вновь организуются подобные строительные отряды, которые направляют на работу в различные филиалы «ФСК ЕЭС», «МРСК», электросетевые компании. Но сейчас студенты не имеют той самостоятельности, которая была у нас. В основном они выполняют вспомогательные работы, не требующие серьезных профессиональных навыков. Мы все имели разряды электромонтажников. Руководство мехколонны приезжало принимать готовый объект.

Хотел бы я вернуться в комсомол? Я считаю, что люди должны объединяться по интересам, не только по идеологии. А с точки зрения объединения людей воспоминания о комсомоле очень хорошие, потому что это было время романтиков. Люди ехали в стройотряд не только заработать. Многие ехали за романтикой, хотели проявить себя в коллективе. Поэтому с точки зрения организации, патриотизма, дружбы и романтики, в хорошем смысле, комсомол – это здорово. Сейчас же многое нацелено только на зарабатывание денег. Недостатки, конечно, были. Политизация. Идеология вмешивалась в бытовую жизнь. Например, человек решил крещение принять, а его за это исключили из комсомола. Это было неприятно.

**– Что вы пожелали бы современной молодежи? Хотели бы вы, чтобы нынешние студенты были похожи на комсомольцев вашей молодости?**

Горящие желанием и сейчас есть, просто сейчас другие условия, другая система. Мы жили в условиях социализма, а сейчас капитализм. Несколько другие жизненные принципы. Хотелось, чтобы люди не становились закрытыми, не замыкались только на зарабатывании денег. Чтобы люди самостоятельно шли к своей цели, не спихивая кого-то с дороги, а только за счет своих качеств, чтобы дружба была между людьми искренней. Чтобы патриотизм оставался в душе, несмотря ни на какие обстоятельства, чтобы старались что-то сделать для своей страны. И, главное, чтобы оставались порядочными людьми.

*Беседовала Кряжева Анастасия (2-3).*