

Механика успеха

2010 год оказался для нашего вуза богатым на круглые даты: ИЭИ – ИГЭУ исполнилось 80, а кафедре теоретической и прикладной механики пошёл десятый десяток.

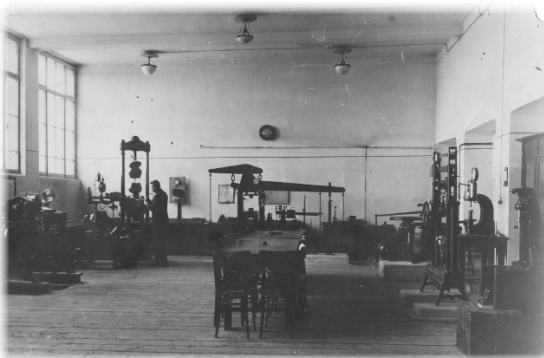
Кафедра сопротивления материалов и строительной механики была организована в ИВПИ в 1920 году и обслуживала все инженерные специальности. Постоянного заведующего кафедрой не было; учебно-методической работой руководили профессора. Во вновь образованном ИЭИ было три кафедры механического профиля: сопротивления материалов, теоретической механики и деталей машин. В 1975 году они объединились в составе кафедры теоретической и прикладной механики (ТиПМ). Её возглавил заслуженный деятель науки и техники РФ, член-корреспондент АН СССР, проф. С. С. Кораблёв.

Новая кафедра быстро увеличила объём научных исследований, открыла аспирантуру по специальности «Динамика и прочность машин, приборов и аппаратуры». Преподавателями становились успешно защитившие кандидатские диссертации выпускники вуза и ведущих научных школ механиков России: МГУ, МЭИ, ЛПИ, МВТУ. В начале 70-х годов на кафедре сформировалось новое научное направление, связанное с динамическими методами идентификации и вибродиагностики прецизионных механических систем, машин и приборов. Начали поступать заказы со стороны ВПК, а также гражданских НИИ и предприятий. Штатный состав кафедры к середине 70-х вырос до 45 человек.

В январе 1978 года ИЭИ посетила делегация АН СССР во главе с её Президентом академиком А. П. Александровым. На проведенном научном семинаре получил одобрение доклад проф. С. С. Кораблева и доц. В. И. Шапина по методам и средствам вибродиагностики прецизионных электрических машин малой мощности с демонстрационными натурными экспериментами. Вскоре постановлением Совмина РФ в ИЭИ при кафедре ТиПМ была открыта проблемная научно-исследовательская лаборатория «Вибродиагностика и виброзащита машин» в составе межотраслевого научно-технического комплекса «Надёжность машин». Создание ПНИЛ позволило сочетать хозяйственную и госбюджетную научную деятельность, преподавание, студенческое научно-техническое творчество и укрепление материально-технической базы кафедры. За короткий

период кафедра получила около 30 авторских свидетельств на изобретения. Авторы разработок были награждены медалями тематических выставок ВДНХ СССР, в том числе «Кадры высшей квалификации и научно-технический прогресс».

80-е годы отмечены установлением международных связей. Научные труды ведущих преподавателей опубликованы в США, Англии, Канаде, Японии и других



странах. В этот же период проводились ежегодные молодёжные семинары, на которые приезжали молодые учёные со всего Союза. Было издано 10 межвузовских сборников научных трудов. Вершиной фундаментальных и прикладных работ в области вибродиагностики машин и приборов стало проведение на базе кафедры ТиПМ в 1985 году Всесоюзного совещания «Проблемы вибродиагностики машин и приборов» с географией представительства от Минска до Иркутска и от Ленинграда до Тбилиси.

В 1992 году была открыта новая специальность «Механика» со специализацией по технической диагностике машин. Это было одним из факторов, способствовавших преобразованию ИЭИ в университет. Кафедра продолжала обучение студентов всех инженерных специальностей университета теоретической и прикладной механике, теории механизмов и машин и основам конструирования. С 2011 года специальность «Механика» преобразована в направление подготовки 010800 «Механика и математическое моделирование» с профилем «Экспериментальная механика и компьютерное моделирование в механике».

Также в 1992 году по инициативе руководства и при поддержке вице-

президента РАН академика К. В. Фролова при кафедре была открыта НИЛ «Биомеханика», а в 1994 году – Межвузовская НИЛ с тем же названием. Она собрала ученых ИГМА, ИвГУ, ИГТА, ИОХУ, Госпиталя ветеранов войн и ИГЭУ. Применение опыта, накопленного при сотрудничестве с ВПК, быстро дало прекрасные результаты как в фундаментальных, так и в прикладных исследованиях по биомеханике. Работы увенчались присуждением Российского Гранта. Были разработаны и запатентованы уникальные методы и средства вибродиагностики и реабилитации опорно-двигательного аппарата человека.

Кроме того, на кафедре были выполнены наукоёмкие исследования по вибродиагностике состояния надёжности паропроводов ТЭС и АЭС на базе Кольской АЭС и Рязанской ГРЭС, а также работы по вибрационному лечению турбинных лопаток ЦНД методом электроискрового легирования. Авторы были удостоены дипломов и соответственно серебряной медали «Архимед» (Москва) и золотой медали Международного инновационного Салона «Эврика» (Брюссель).

Многие преподаватели прошли стажировку за рубежом: в Институте механики и микротехники (ENSMM) в г. Безансон и Институте автомобильного транспорта в г. Невер (Франция), в фирме «Samsung» (Южная Корея). Аспирант Д. В. Ликсонов прошёл обучение в аспирантуре и успешно защитил диссертацию в ENSMM. Кроме того, в течение последних десяти лет на кафедре ТиПМ состоялись защиты дипломных проектов 12 студентов из Франции. Один из выпускников, Эммануэль Тома, в настоящее время руководит московским представительством компании «De Ditrich» (Франция-Россия).

Сегодня в составе кафедры 12 штатных преподавателей. Многие из них – выпускники последних лет специальности «Механика». За истекшие полгода защищены 2 докторские диссертации; до конца этого года ожидаем защиты трёх кандидатских диссертаций. Высококвалифицированные кадры решают все!

Вадим Шапин

Поздравляем кафедру ТиПМ с 90-летием! Желаем новых научных открытий, творческих достижений и талантливых студентов!

От юбилея к юбилею: двадцать лет спустя

Двадцать лет назад, в канун своего пятидесятилетия, Вы, Вадим Иванович, ответили на несколько вопросов университетской газеты. Не возражаете, если мы повторим тот опыт? Итак...

– Ощущаете ли Вы груз времени?

– Мои года – моё богатство.

– Как относитесь к своему юбилею?

– Весьма сдержанно. Это праздник родителей. Личное ощущение какой-то неловкости всегда сохраняется.

– Кого считаете главными своими учителями?

– Заведующего кафедрой тепловых двигателей Р.А.Кауля, заведующих кафедрой сопротивления материалов Б.В.Лопатина и С.С.Кораблёва, зам. главного конструктора НПО «Ротор» (г. Москва) А.А.Лапина.

– Ваше главное педагогическое достижение?

– Затрудняюсь ответить. Хотелось бы надеяться, что добрая память учеников.

– Ваш основной научный результат?

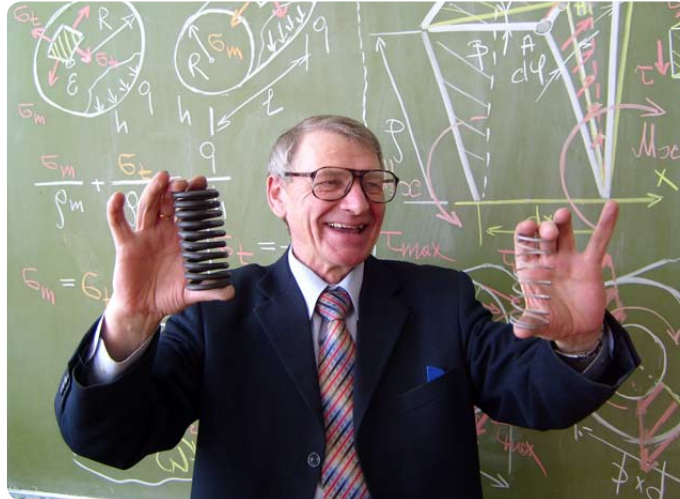
– На рубеже семидесятых – восьмидесятых – доклад Президенту Академии Наук СССР А.П.Александрову. А сейчас – ожидание выхода книги «Вибрационная диагностика конструкций» в издательстве «Машиностроение».

– Ваше отношение к карьере?

– Если откровенно, то никогда на этом не концентрировался. Даже есть ассоциация со словом «карьер». Видимо, это отсутствие честолюбия.

– Были ли приглашения на работу со стороны?

– Если Вы имеете в виду руководящую работу – да, и неоднократно. Но, как поётся в известной сказке: «Я от дедушки ушёл, я от бабушки ушёл...» – чем там все кончилось?



– Что Вы любите?

– Людей! И полевые цветы.

– Ваши увлечения?

– По-прежнему не отказываюсь от спорта. Свои 75% бросков в кольцо из зоны реализую. Фильмы и книги о Великой Отечественной войне, особенно мемуары военного времени. И всегда вопрос: как выдержали? Ещё – джаз и старинные романсы, свой сад...

– Где Вы отдыхаете?

– В семье и на Рубском озере – более 30 лет назад там сложилась дружная «семья» отдыхающих.

– Как здоровье?

– В соответствии с теорией надёжности, естественно, начинаю ощущать некоторые сбои. «Где мои семнадцать лет? На Большом Каретном...»

– Ваши научные планы?

– Работы в области прикладной биомеханики. Сами посудите: жизнь – это всего-навсего 36500 суток даже при продолжительности в 100 лет. Самое дорогое у Человека – Жизнь, а в Жизни – Время.

– Вопрос, как говорится, «на засыпку»: что обязательно на завтрак?

– Два стакана «женатого» зелёного чая.

– Вадим Иванович, со дня первого интервью прошло 20 лет. Мы живём в другой стране. Ваша точка зрения на воспитание молодёжи сейчас?

– Сегодня они – практически дети, а через 10–20 лет – опора России. Даже после мрачных 90-х годов ключевые слова прежние: Совесть, Честь и Ответственность.

– Ваше отношение к новациям в образовании и науке?

– Без комментариев.

– В жизни всегда есть место подвигу и поступку. А у Вас?

– Подвиг совершила мама, сумев вывезти меня, двухнедельного, 22 июня 1941 года под обстрелом и бомбёжкой с государственной границы.

– А поступок?

– Может быть, отказ в своё время от ордена «Знак Почёта» в адрес заведующего лабораторией АТПП ПТЭФ В.Рощина. Работал секретарём партбюро ПТЭФ и посчитал это награждение неэтичным. И не жалею.

Михаил Ноздрин

Энергетики в гостях у «Энергии»

15 мая Раменский электро-технический завод «Энергия» принимал пятикурсников электромеханического факультета ИГЭУ.

Завод производит электрооборудование различной сложности. Кадровая политика предприятия ориентирована на привлечение молодых специалистов: им предоставляется жилье и предлагается достойная зарплата с высокими премиями. И, что немало важно, на «Энергии» есть большие возможности для карьерного роста. Практически каждый год сюда устраиваются на работу выпускники нашего университета.

На этот раз предложенными вакансиями заинтересовались одиннадцать дипломников специальностей «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов», «Технология машиностроения», «Электромеханика», «Механика». Студенты были приглашены на завод на экскурсию. В Раменском ребят встретили очень радушно – прежде всего их угостили обедом. Экскурсия началась с рассказа о предприятии, а затем студенты смогли посетить конструкторский, технологический и вычислительный отделы и, конечно, производство: различные сборочные, а также обмоточный и малярный цеха. После посещения завода с каждым из студентов побеседовал Генеральный директор завода.

В конце мая деканат ЭМФ получил список студентов, которых Раменский электро-технический завод готов принять на работу. Теперь их главная задача – успешно защитить диплом, и можно будет готовиться к переезду в Подмоскovie.

Ольга Ясинская